

Sur la base de la valeur d'origine des expéditions, neuf groupes industriels ont répondu chacun pour plus d'un milliard du total (26,895 millions de dollars). L'industrie des aliments et boissons, dont les expéditions ont valu 5,439 millions, sont intervenues pour 20.2 p. 100 du total, suivies par les métaux primaires, 2,991 millions (11.1 p. 100), le matériel de transport, 2,445 millions (9.1 p. 100), les industries du papier et produits connexes 2,334 millions (8.7 p. 100) et les produits métalliques, 1,724 millions (6.4 p. 100). Ce furent aussi les cinq principaux groupes industriels dans le secteur de la «valeur ajoutée», bien que les positions relatives des industries du matériel de transport et celles du papier et produits connexes aient interverti leurs places dans cette dernière catégorie. Voici l'apport de ces cinq groupes au chiffre global de 11,816 millions de la valeur ajoutée (apport procentuel entre parenthèses): aliments et boissons, 1,852 millions (15.7); métaux primaires, 1,224 millions (10.4); papier et produits connexes, 1,131 millions (9.6); matériel de transport, 993 millions (8.4); et produits métalliques, 855 millions (7.2).

Selon les régions, l'Ontario a conservé la place dominante dans l'industrie manufacturière canadienne en 1962, la valeur d'origine de ses expéditions s'élevant à 13,340 millions de dollars, soit 49.6 p. 100 du total et hausse de 10.9 sur ses expéditions de 1961. Les expéditions du Québec (8,017 millions) ont représenté 29.8 p. 100 du total et se sont accrues de 8.9 p. 100 au regard de 1961. Les provinces des Prairies, dont les expéditions ont valu 2,276 millions, ont répondu pour 8.5 p. 100 du total; la Colombie-Britannique, 2,243 millions, pour 8.3 p. 100; et les provinces de l'Atlantique, 1,016 millions, pour 3.8 p. 100. Sur une base provinciale, les plus fortes augmentations proportionnelles sur 1961 ont été déclarées par l'Île-du-Prince-Édouard, 14.5 p. 100; la Nouvelle-Écosse, 14.1 p. 100; la Colombie-Britannique, 13.1 p. 100; le Manitoba, 11.4 p. 100; et l'Ontario, 10.9 p. 100. Les taux d'augmentation les moins élevés ont été réalisés par le Nouveau-Brunswick, 2.1 p. 100; le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, 4.4 p. 100; et Terre-Neuve, 5.3 p. 100.

La hausse d'ensemble de 3.5 p. 100 du nombre des employés à la production éclipse certains changements régionaux assez marqués, bien que toutes les provinces, sauf Terre-Neuve (recul de 1.6 p. 100), aient contribué à l'avance. Deux des augmentations proportionnelles les plus élevées se sont présentées dans les provinces de l'Atlantique: Nouvelle-Écosse (hausse de 9.2 p. 100) et Île-du-Prince-Édouard (8 p. 100). L'Ontario qui a employé 46.3 p. 100 de tous les employés à la production, a accusé une augmentation de 5.2 p. 100; les autres augmentations provinciales ont été chacune inférieures à 4 p. 100.

Les augmentations de 3.5 p. 100 du nombre de travailleurs à la production et de 4.9 p. 100 du nombre d'heures-hommes payées ont été accompagnées d'une hausse de 7.8 p. 100 de l'indice du volume total de la production manufacturière, ce qui indique une tendance constante vers une productivité accrue pour les travailleurs du secteur de la fabrication. L'indice du volume total de la production manufacturière a atteint le sommet sans précédent de 164.9 (1949 = 100). Dans les deux principaux secteurs, les industries des durables (165) et celles des non-durables (164.8) ont accusé des gains respectifs de 11.2 et de 5 p. 100 au regard de 1961 (voir tableau 3). Étant donné que les éléments de chacun de ces principaux secteurs se fondent encore sur la Classification type des industries de 1948 plutôt que sur la version de 1960 comme c'est le cas de la statistique provenant du Recensement annuel des manufactures, il convient de noter que les comparaisons directes ne sont pas possibles entre tous les éléments de l'indice et les groupes industriels courants.

L'augmentation de 11.2 du secteur des durables, la plus forte avance depuis 1955, comprend des hausses très variées entre des groupes, depuis le 0.9 p. 100 marqué dans les produits de métaux non ferreux jusqu'au 20.7 p. 100 du matériel de transport. Les appareils et fournitures électriques ont enregistré la deuxième avance en importance (16.6 p. 100), et les trois autres groupes (produits minéraux non métalliques, produits du fer et de l'acier et